



- LEGENDA  
LEGEND**
- ✱ ECHIPAMENT DEMONTAT / DISASSEMBLED EQUIPMENT
  - POZITIA HECTOMETRULUI / HECTOMETRE POSITION
  - DULAP CU ECHIPAMENTE / CABINET WITH EQUIPMENT
  - SEMNAL DE CIRCULATIE EXISTENT / EXISTING MAIN SIGNAL
  - SEMNAL DE MANEVRA EXISTENT / EXISTING SHUNTING SIGNAL
  - PICHET CABLURI EXISTENT / EXISTING CABLE BOX
  - REPER CABLURI EXISTENT / EXISTING REFERENCE FOR CABLE
  - ELECTROMECANISM DE MACAZ EXISTENT / EXISTING POINT MACHINE
  - MUFA DE CABLU / CABLE JUNCTION

Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
Modificare / Revision	E					
	D					
	C					
	B					
	A					

**European Investment Bank**

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

**PROIECTANT / DESIGNER:**

Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	Semnatura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Trommer	01.2013	Semnatura Signature

**Subcontractant / Subcontractor**

Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	Semnatura Signature
Proiectat Designed	Inginer Engineer	A. Sopov	01.2013	Semnatura Signature

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsoanel 2-A : km 614 - cap Y Bărzava  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 2-A : km 614 - end Y Bărzava

**Denumire desen / Drawing Title :**

Plan demontare - Stăția RADNA /  
 RADNA Station - Disassembly plan  
 Km 593+300 - Km 593+800

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:1000	1/16.05.2013	PT.02.04.06.SM.037	06/07